L'INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA DI TIPO "ANALITICO O DEFINITO"

Tutti i veicoli che superano i limiti di categoria per massa sono tenuti al pagamento dell'indennizzo di tipo **"analitico"** (chiamato anche **"definito"**), così come prescritto ai cc. 1 e 3, dell'art. 18 del Regolamento di esecuzione del Codice della strada. La misura dell'indennizzo si calcola in base alle **Tabelle I.1, I.2, I.3** contenute nel succitato Regolamento e di seguito riportate, relativamente alla massa del veicolo e sua distribuzione sugli assi, alle caratteristiche costruttive ed alla lunghezza del percorso stradale.

TABELLA I 1 ART. 18 - MODALITA' PER IL CALCOLO DELL'INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA

DEFINIZIONE:

L'indennizzo per eccezionale usura (I) si calcola con la relazione:

$$I = L \cdot U$$

I = *indennizzo per eccezionale usura.*
L = *lunghezza complessiva del percorso eseguito dal trasporto e/o transito eccezionale, espresso in Km.*
U = *costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/Km.*

A sua volta il costo d'uso (U) viene dedotto dalla seguente relazione:

$$U = U_a - U_l$$

U = *costo d'uso per eccezionale usura, espresso in lire/Km.*
U_a = *costo d'uso assoluto, in lire/Km, cioè l'onere dell'usura della strada determinato dal veicolo oggetto del trasporto eccezionale e/o transito eccezionale, considerato nelle effettive condizioni di carico.*
U_l = *costo d'uso a massa massima a pieno carico legale, cioè l'onere per l'usura della strada determinato dallo stesso veicolo prima considerato, nell'ipotesi che esso proceda con un carico che determini una massa complessiva a pieno carico pari ai limiti massimi previsti dall'art. 62 del codice della strada.*

DETERMINAZIONE DEI COSTI D'USO:

Entrambi i costi d'uso si calcolano con le relazioni:

$$U_a = \sum_{i=1}^{n} C_i \text{ (lire/Km)}$$

$$U_l = \sum_{i=1}^{n} C_i^* \text{ (lire/Km)}$$

i = *indice relativo agli assi a terra di ogni unità veicolare.*
C_i = *costo d'uso per asse del convoglio che viene desunto, a seconda dei carichi e della conformazione degli assi, dalle tabelle I.2 e I.3 dei costi d'uso per asse, assumendo il valore corrispondente (o più prossimo) al reale carico sull'asse considerato (q).*

C_i^* = *viene dedotto dalle stesse tabelle in corrispondenza del carico q*, pari a:*

$$q^* = \frac{P}{E} \times q$$

P = *massa massima ammissibile a pieno carico legale della singola unità veicolare.*
E = *massa effettiva della singola unità veicolare nelle condizioni del considerato transito e/o trasporto eccezionale.*

TABELLA I 2 ART. 18 - COSTI D'USO PER ASSE PER L'ANNO 1993 (1)

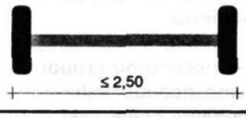
CARICHI PER ASSE IN QUINTALI	TIPO DI ASSE									
	S C2	G	C4V	C4L	C8	MG	TSS	TSG	2xC4L	4xC4L
	LIRE / KM									
0 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
45	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0
50	16	3	7	0	0	0	0	0	0	0
55	22	5	10	0	0	0	0	0	0	0
60	35	9	19	3	7	0	0	0	0	0
65	83	12	29	7	10	0	3	0	0	0
70	138	17	41	10	14	0	5	0	0	0
75	195	22	54	14	19	0	9	0	0	0
80	261	29	59	19	24	0	10	0	0	0
85	328	36	85	26	29	0	14	0	0	0
90	403	45	104	35	38	0	16	2	0	0
95	484	54	123	43	48	0	19	3	0	0
100	574	64	145	54	60	0	22	5	0	0
105	670	81	180	69	76	0	28	7	0	0
110	781	102	225	86	93	202	33	7	0	0
115	938	130	282	105	114	250	41	10	3	0
120	1047	161	356	128	138	317	50	12	5	0
125	1193	194	632	206	166	420	85	16	9	0
130	1343	228	911	285	195	550	119	17	10	0
135	1503	268	1189	366	225	710	159	21	14	0
140	1672	311	1469	449	257	870	199	24	16	0
145	1854	449	1749	532	295	1030	240	29	19	0
150	2044	608	2030	615	339	1220	282	33	21	0
155	2244	771	2314	700	391	1430	330	38	24	0
160	2456	938	2602	786	456	1630	377	43	28	0
165	2677	1132	2896	876	539	0	425	48	33	0
170	2908	1332	3224	969	624	0	473	52	38	0
175	3151	1538	3622	1070	710	0	527	59	45	0
180	3402	1752	4054	1175	798	0	581	64	50	0
185	3665	1979	4539	1293	886	0	639	71	57	0
190	3940	2219	5025	1422	976	0	698	78	62	0
195	4227	2474	5511	1569	1070	0	764	85	71	0
200	4522	2746	5996	1737	1166	0	828	92	78	0
210	0	3363	0	0	1305	0	966	118	100	0
220	0	3974	0	0	1633	0	1126	147	124	0
230	0	0	0	0	2203	0	1353	187	152	3
240	0	0	0	0	3292	0	1510	232	185	5
250	0	0	0	0	4584	0	0	280	0	9
260	0	0	0	0	5875	0	0	328	0	10
270	0	0	0	0	7517	0	0	387	0	14
280	0	0	0	0	9158	0	0	449	0	16
290	0	0	0	0	10757	0	0	648	0	19
300	0	0	0	0	12355	0	0	878	0	21
310	0	0	0	0	0	0	0	1111	0	24
320	0	0	0	0	0	0	0	1353	0	28
330	0	0	0	0	0	0	0	1634	0	33
340	0	0	0	0	0	0	0	1922	0	38
350	0	0	0	0	0	0	0	2217	0	45
360	0	0	0	0	0	0	0	2526	0	50
370	0	0	0	0	0	0	0	2852	0	57
380	0	0	0	0	0	0	0	3199	0	62
390	0	0	0	0	0	0	0	3568	0	71
400	0	0	0	0	0	0	0	3959	0	78
410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171
480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELLA I 3 ART. 18 - DEFINIZIONE DEI TIPI DI ASSE CONSIDERATI NELLA TABELLA I 2 (1)

ASSI SINGOLI

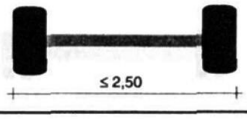
ASSE S

1 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m



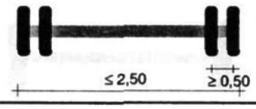
ASSE MG

7 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m



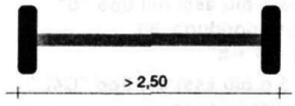
ASSE C4L

13 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m



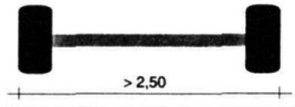
ASSE S

2 Asse a 2 ruote, larghezza oltre 2,50 m



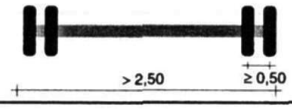
ASSE MG

8 Asse a 2 ruote, larghezza oltre 2,50 m



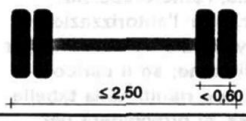
ASSE C4L

14 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,50 m



ASSE G

3 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2 (ruote gemellate), larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,60 m



ASSE C2

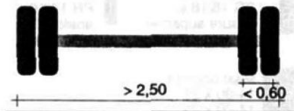
9 Asse a 2 ruote, larghezza fino a 2,50 m

ASSE C8

15 Asse a 8 ruote carreggiata fino a 2,50 m

ASSE G

4 Asse a 4 ruote accoppiate a 2 a 2 (ruote gemellate), larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,60 m



ASSE C2

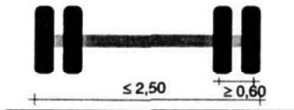
10 Asse a 2 ruote larghezza oltre 2,50 m

ASSE C8

16 Asse a 8 ruote, carreggiata oltre a 2,50 m

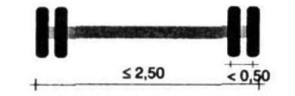
ASSE G

5 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,60 m



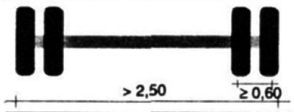
ASSE C4V

11 Asse a 4 ruote ravvicinate, larghezza fino a 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m



ASSE C4L

6 Asse a 4 ruote distanziate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui superiore o uguale a 0,60 m



ASSE C4V

12 Asse a 4 ruote ravvicinate, larghezza oltre 2,50 m e interasse tra due pneumatici contigui inferiore a 0,50 m

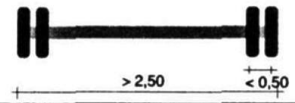
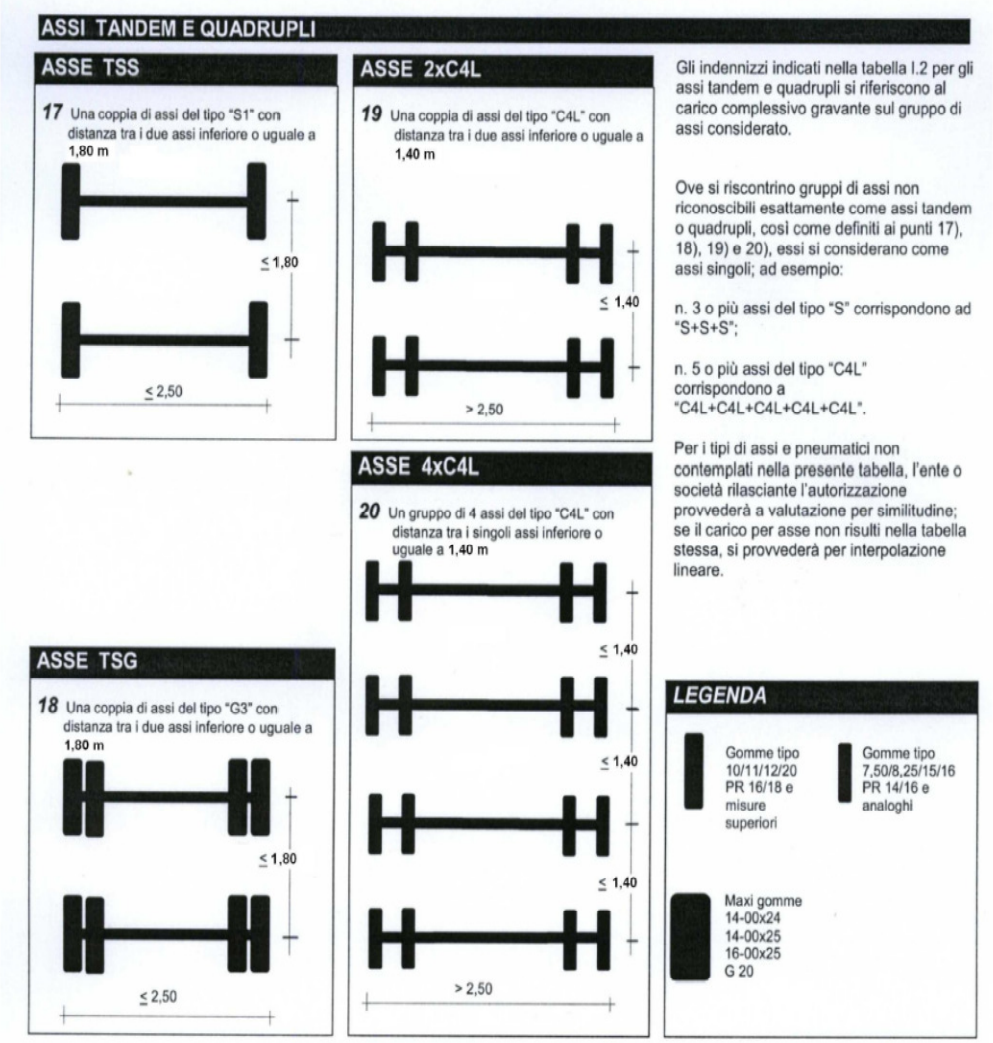


Tabella I.3 Art. 18 – DEFINIZIONE DEI TIPI DI ASSE CONSIDERATI NELLA TABELLA I.2



La misura dell'indennizzo per eccezionale usura della strada è soggetto a rivalutazione annuale ISTAT (FOI_Indici nazionali dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati), con decorrenza 1° gennaio 1994. Fissato come riferimento il mese di ottobre, la Tabella degli indici Istat fornisce nel corso dell'ultimo anno da considerare un aumento di **+ 0,1%.** La variazione percentuale dell'intero periodo da considerarsi è del **66%**, equivalente ad un coefficiente moltiplicativo di aggiornamento degli importi di indennizzo per eccezionale usura da pagare di **1,66**.

Un esempio di calcolo finale di indennizzo per eccezionale usura:

I = L x U dove:

I = indennizzo per eccezionale usura (€)
L = lunghezza totale del percorso effettuato (Km.)
U = costo d'uso per eccezionale usura (€/Km)
1,66 = coefficiente moltiplicativo di aggiornamento

Il costo d'uso per eccezionale usura **U** è dato dalla differenza tra il costo d'uso assoluto **Ua** cioè, quello effettivo (per esempio: *£. 1.130)* e il costo d'uso legale **Ul** (per esempio: *£. 4)*.

Il percorso effettuato è, per esempio, di *Km. 20,00*.

Pertanto: U = (1.130–4) x **1,66** = £. 1.869,16 e, pari ad €. 0,97

INDENNIZZO PER ECCEZIONALE USURA DELLA STRADA (COSTO VIAGGIO):

€. 0,97 x Km. 20,00 = **€. 19,40**

Si annoti che per calcolare correttamente l'importo da versare è necessario effettuare:

- l'adeguamento dei costi d'uso alle variazioni dell'indice ISTAT per l'anno di riferimento in quanto i valori contenuti nel Codice della strada sono fermi al 1993;
- la conversione da lire in euro dell'indennizzo calcolato (£/1936,27), in quanto i costi d'uso per asse tutt'ora contenuti nel Codice della strada sono ancora espressi il lire al chilometro.