ALLEGATO 1 - PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Premessa

Nelle cartografie sono evidenziate le strade percorribili e sono individuati i ponti presenti.

Le condizioni e prescrizioni da osservarsi nel transito sono così distinte:

- PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE;
- PRESCRIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE.

Le PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE valgono sempre e per tutti i trasporti.

Le PRESCRIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE sono ulteriori prescrizioni, che sono stabilite in relazione alla tipologia dei trasporti e alla classificazione dei ponti presenti lungo il percorso.

Ad ogni ponte di lunghezza superiore a 6 m è stata infatti assegnata una classe (T1, T2, T3, T4) e in base ad essa sono state indicate le PRESCRIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE, che riportano le condizioni da rispettare per il transito o eventuali divieti al transito, prescrizioni da osservarsi scrupolosamente ai fini della sicurezza stradale.

Si precisa infine che nelle cartografie è riportata anche la rete stradale non di competenza provinciale: le autostrade e le altre strade in concessione, le strade statali (ANAS) e le strade comunali.

I dati riportati nelle cartografie del presente documento riferiti alle infrastrutture di competenza comunale, statale ed autostradale (geometria, masse, ecc.) hanno valore solo indicativo. Per consultare la rete delle strade percorribili di competenza comunale e le relative condizioni e prescrizioni al transito è necessario accedere per ciascun comune alle relative cartografie e/o alle tabelle pubblicate sull'Archivio Stradale Regionale. Per le strade di competenza degli altri soggetti gestori (ANAS e società autostradali) è necessario far riferimento alle procedure da essi adottate in fase di rilascio autorizzativo.

Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis L.R. 6/2012, con riferimento alle tipologie di veicoli e trasporti eccezionali indicati nelle Linee Guida approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341, le prescrizioni per il transito sui ponti lungo la rete stradale della Provincia di Brescia sono di seguito riportate.

Le cartografie sono uno strumento dinamico in costante aggiornamento, pertanto si fa obbligo al trasportatore, prima di intraprendere il viaggio per il trasporto, di consultare le suddette **cartografie** e le **ordinanze** in vigore sulle strade provinciali e le eventuali **altre limitazioni** alla circolazione dei trasporti eccezionali.

Le ordinanze temporanee sono pubblicate nella sezione "Lavori stradali in corso" della home page del sito internet della Provincia di Brescia, visionabile al seguente indirizzo:

<http://www.provincia.brescia.it/cittadino/viabilità-e-strade/lavori-stradali-corso>

Le ordinanze e le altre eventuali limitazioni indicate con la segnaletica stradale e/o pubblicate dalla Provincia di Brescia sono da ritenersi prevalenti sulle cartografie e derogabili solo con specifico atto degli Enti competenti.

I contenuti delle cartografie, in particolare i dati relativi ad ostacoli, punti singolari e larghezza della carreggiata, su strade di competenza provinciale, sono indicativi e devono essere verificati dal trasportatore in fase di sopralluogo preventivo al trasporto.

Nel corso dello stesso sopralluogo dovranno essere rilevate le limitazioni alla circolazione indicate con la segnaletica stradale, prevalenti rispetto ai contenuti della cartografia.

Sempre nel corso del suddetto sopralluogo dovrà essere verificata puntualmente l'inscrivibilità in curva di veicoli e merci che si intendono far transitare. Nel caso l'ingombro dinamico in curva del veicolo e del suo carico non garantisca il franco laterale di 0,20 m rispetto ai limiti di corsia si fa obbligo di scorta tecnica, indipendentemente dall'indicazione grafica riportata in mappa.

Più in generale è prescritto l'obbligo di scorta qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:

- a) larghezza corsia inferiore a 3,50 m per veicoli o trasporti eccezionali anche in larghezza e a 3,00 m per veicoli o trasporti non eccezionali in larghezza;
- b) fascia di ingombro del veicolo (pari a larghezza veicolo+0,4 m somma dei franchi laterali) o del trasporto eccezionale superiore alla larghezza della corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso;
- e) velocità consentita inferiore a 40 km/h sulle strade di tipo A e B, a 30 km/h sulle altre;
- f) carico con sporgenza posteriore superiore ai 4/10 della lunghezza del veicolo;
- g) carico con sporgenza anteriore superiore a 2,50 m rispetto al limite anteriore del veicolo.

In corrispondenza dei ponti classificati con la lettera "T4" non è ammesso il transito dei trasporti eccezionali con massa superiore a quanto specificato nelle ordinanze o, in assenza di ordinanza, alle masse limite definite nell'articolo 62 del nuovo codice della strada d.lgs. 30/04/1992, n. 285.

Sui ponti si prescrive di mantenere per quanto possibile una velocità costante.