



SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

N. Proposta 307 del 17/07/2025 ORDINANZA N.304 del 17/07/2025

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX-S.S. 35, AL FINE DI GARANTIRE SICUREZZA, FLUIDITÀ E COMPATIBILITÀ CON L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, CON PRESIDIO FISSO DI MOVIERI, DALLE ORE 06:00 DEL 21/07/2025 AL 30/06/2026.

Visto il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 194 del 29/06/2023;

Rilevato che sulla linea ferroviaria Milano - Genova sono a oggi in corso, ed a carico di RFI, interventi volti a ridurre i tempi di percorrenza della tratta (Progetto NPP 1963 "Velocizzazione Milano - Genova" - CUP J84H17000480001) e, per tale motivo, la struttura metallica del Ponte necessita di interventi di rinforzo strutturale per sostenere l'incremento dei carichi dovuti all'innalzamento di velocità sino a 180 km/h in rango C, interventi finanziati nell'ambito del citato NPP 1963, inserito nel PNRR nella misura M3C1;

Richiamata la convenzione sottoscritta in data 03/07/2025 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera - Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) - detto "ponte Mezzana Corti";

Visto il Decreto Presidenziale n. 159 del 08/07/2025 con il quale è stato approvato l'intervento in argomento;

Visto il VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA delle aree interessate dai lavori sulla Strada Provinciale ex SS 35 dal km 80+850 al km 83+800, incluso Intervento di consolidamento all'intradosso dell'impalcato e di sostituzione dei giunti trasversali del ponte sul Fiume Po, in attuazione della Convenzione tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto tra le parti in data 16/07/2025;

Considerato che i lavori programmati da RFI, consistenti in interventi di manutenzione straordinaria e potenziamento infrastrutturale, interessano, oltre che all'impalcato ferroviario, la sede stradale del ponte sul fiume Po a Bressana, comportante limitazioni alla circolazione nel tratto della S.P. ex-S.S. 35 tra i Comuni di San Martino Siccomario e Bressana Bottarone.

Preso atto che a partire **dalle ore 06:00 di lunedì 21 luglio 2025**, con l'avvio delle lavorazioni sull'impalcato stradale del ponte, sarà attivato un nuovo sistema di regolazione della circolazione lungo la Strada

Provinciale ex-S.S. 35, calibrato per garantire sicurezza, fluidità e compatibilità con l'organizzazione del cantiere, che resterà in vigore fino al **30 giugno 2026** con le seguenti modalità:

Dal giorno 21/07/2025 al giorno 10/08/2025:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 21:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 21:00 – 23:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;
- 23:00 – 05:00: chiusura totale al transito in entrambe le direzioni;
- 05:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Nei giorni festivi e nel fine settimana (sabato e domenica) per il periodo non scolastico il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 21:00: direzione Bressana → Pavia;
- 21:00 – 23:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;
- 23:00 – 05:00: chiusura totale al transito in entrambe le direzioni;
- 05:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Dal giorno 11/08/2025 al giorno 30/06/2026 nei giorni feriali il flusso di transito veicolare sarà garantito come segue:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 21:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 21:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Nei giorni festivi e nel fine settimana (sabato e domenica) per il periodo non scolastico il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 21:00: direzione Bressana → Pavia;
- 21:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, introduce specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

L'intero sistema sarà presidiato h24 da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;

- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

tutto ciò premesso

ORDINA

di regolamentare la circolazione lungo la Strada Provinciale ex-S.S. 35, al fine di garantire sicurezza, fluidità e compatibilità con l'organizzazione del cantiere, con presidio fisso di movieri, come segue:

Dal giorno 21/07/2025 al giorno 10/08/2025:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 21:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 21:00 – 23:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;
- 23:00 – 05:00: chiusura totale al transito in entrambe le direzioni;
- 05:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Nei giorni festivi e nel fine settimana (sabato e domenica) per il periodo non scolastico il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 21:00: direzione Bressana → Pavia;
- 21:00 – 23:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;
- 23:00 – 05:00: chiusura totale al transito in entrambe le direzioni;
- 05:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Dal giorno 11/08/2025 al giorno 30/06/2026 nei giorni feriali il flusso di transito veicolare sarà garantito come segue:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 21:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 21:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Nei giorni festivi e nel fine settimana (sabato e domenica) per il periodo non scolastico il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 21:00: direzione Bressana → Pavia;
- 21:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato.

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, introduce specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

L'intero sistema sarà presidiato h24 da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;
- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

La presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del vigente Codice della Strada, è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali nonché della necessaria segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile, da posizionarsi in punti strategici quali rotatorie e svincoli;

In allegato alla presente ordinanza viene allegata tavola esplicativa dei percorsi alternativi previsti per tutta la validità della stessa.

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza e quindi anche della posa di tutta la necessaria segnaletica verticale di indicazione nonché quella del cantiere.

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità e agli Enti competenti (Prefettura di Pavia, Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, i Comuni di San Martino Siccomario, Bastida Pancarana, Bressana Bottarone, Pavia, Cava Manara, Sommo, Castelletto di Branduzzo, Casatisma, Robecco Pavese, Casteggio, Lungavilla, Verretto, Montebello della Battaglia, Pizzale, Voghera, Pinarolo Po, Barbianello, Verrua PO, Rea, Mezzanino, Pancarana, Cervesina, Broni, Stradella, i concessionari dell'autostrada A7 Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e della A4 SATAP S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), il TPL, nonché l'Ente proprietario della strada).

La Provincia sarà ritenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa proveniente da utenti stradali e/o terzi, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, pertanto qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose resteranno a capo della società titolare del contratto per l'esecuzione dei lavori.

IL DIRIGENTE
Roberta Baldiraghi