

ALLEGATO 3 - PRESCRIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE PER TRASPORTI 56 ton < massa < 108

In generale per i convogli si prescrivono i seguenti limiti di massa per asse:

- 13 ton/asse se interasse $\geq 1,50$ m;
- 12 ton/asse se interasse $< 1,50$ m.

Le ulteriori prescrizioni particolari sono di seguito riportate in relazione alle classi T1, T2, T3, T4 in cui sono stati distinti i ponti in base alle loro caratteristiche, alle relative condizioni di conservazione e al grado di conoscenza raggiunto. L'assegnazione della classe sarà di volta in volta aggiornata, anche in considerazione dei risultati delle verifiche sui ponti, studi in fase di avanzamento.

Transito in corrispondenza dei ponti in classe "T1"

Transito a centro corsia (vietate percorrenze sul margine destro) ove ciò sia consentito dall'ampiezza della corsia stessa.

Transito unico sull'impalcato nel medesimo senso di marcia, ovvero in assenza di altri veicoli pesanti (superiori a 3,5 t) che precedono nel medesimo senso di marcia e nell'osservanza della distanza dagli altri veicoli eventualmente indicata nella segnaletica; nessun condizionamento è vice-versa imposto nell'altro senso di marcia, tranne l'esclusione di altro TE come previsto dal Codice della Strada e dal Regolamento. Il rispetto della prescrizione di transito unico nel medesimo senso di marcia va garantito mediante obbligatoria effettuazione di preliminarie sopralluogo diretto ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano le condizioni infrastrutturali e di traffico tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione e che tale valutazione sia attuabile direttamente dal solo conducente, senza l'ausilio della scorta tecnica, che in caso contrario è obbligatoria.

In caso di "T1*" valgono anche le prescrizioni specifiche riportate nella tabella associata al ponte alla voce "NOTE CARICO".

Transito in corrispondenza dei ponti in classe "T2"

Transito esclusivo a centro carreggiata garantito da scorta tecnica, a velocità costante non superiore a 40 km/h.

In caso di "T2*" valgono anche le prescrizioni specifiche riportate nella tabella associata al ponte alla voce "NOTE CARICO".

Transito in corrispondenza dei ponti in classe "T3"

Su questi ponti non è ammesso il transito dei trasporti eccezionali per massa salvo la preventiva presentazione di una perizia asseverata firmata digitalmente da un ingegnere abilitato, redatta previo suo sopralluogo, che rispecchi i contenuti minimi stabiliti dallo schema di "Perizia di primo livello" pubblicato nella home page del <https://www.teonline.servizirl.it/> nella sezione prescrizioni della Provincia di Brescia e riportati anche nell'Allegato 5 - Schema di perizia.

La perizia deve essere trasmessa all'Ente rilasciante l'autorizzazione ed allegata a quest'ultima. Il transito è ammesso con esito positivo della perizia e con l'osservanza delle prescrizioni indicate nella perizia.

Si precisa che gli Enti autorizzanti non effettuano la valutazione delle perizie, limitandosi a verificarne la rispondenza formale dell'impostazione delle stesse allo schema di "Perizia di primo livello".

Transito in corrispondenza dei ponti in classe "T4"

Su questi ponti non è ammesso il transito dei trasporti eccezionali con massa superiore a quanto specificato nelle ordinanze o, in assenza di ordinanza, alle masse limite definite nell'articolo 62 del Codice della strada.

In caso di "T4*" valgono anche le prescrizioni specifiche riportate nella tabella seguente alla voce "NOTE CARICO".