

AREA TECNICA
SETTORE TRASPORTO E CATASTO STRADE

ORDINANZA N. 268 del 30/04/2026

OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA E SPERIMENTALE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE SS.PP. 18 - 32 - 33 - 35 - 36 - 63 PER I VEICOLI AVENTI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 3,5 T.

IL DIRIGENTE

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della strada (D.L.30.04.92 n°285 e s.m.i.) che disciplinano la regolamentazione della circolazione ed in particolare:

- il comma 3 dell'art. 5 per cui i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;
- il comma 4 lettera a) dell'art. 6 per cui l'ente proprietario della strada, fuori dei centri abitati, può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3 disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il comma 3 dell'art.7 per cui nei tratti di strade non comunali che attraversano centri abitati, i provvedimenti indicati nell'art. 6 comma 4, lettera a), sono di competenza dell'ente proprietario della strada.

VISTI i tavoli tecnici tenuti tra la Provincia di Varese, i Comuni territorialmente interessati, il gestore del servizio di trasporto pubblico locale e i principali operatori economici del settore trasporto privato convocati per dare soluzione ai problemi legati al transito dei mezzi pesanti lungo le SS.PP. 18-32-33-35-36-50;

CONSIDERATO che, con l'istituzione di un senso unico di circolazione "ad anello", si andrebbero:

- a conciliare le esigenze del trasporto privato con quello pubblico in particolare nelle ore mattutine;
- a riordinare i limiti di peso e sagoma obsoleti nei tratti di strade oggetto della presente ordinanza;
- a razionalizzare la circolazione dei veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
- ad individuare percorsi specifici e ben segnalati per gli autotrasportatori.

DATO ATTO che:

- la S.P. 18 Bardello – Vergiate "dell'Isolino Virginia"
- la S.P. 32 Laveno Mombello – Travedona Monate "delle Due Pievi"
- la S.P. 33 Barza – Ternate "delle Palafitte"
- la S.P. 35 Bardello – Brebbia "del Taribul"
- la S.P. 36 Ispra – Varese "della Val Bossa"
- la S.P. 63 Brebbia – Cadrezzate "dell'Acquanegra"

sono di proprietà di questo Ente e che pertanto, può in virtù del citato art. 5, comma 3 del Codice della Strada, disporre la limitazione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo e permanente.

RICHIAMATI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n.267/2000 riferito alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Presidenziale n. 79 del 02/05/2024 di attribuzione dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica con decorrenza dal 2 maggio 2024;
- il Decreto Presidenziale n. 68 del 29/04/2025 di conferma dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica;
- il Decreto Dirigenziale n. 302 del 30/12/2025 ad oggetto "Proroga dell'incarico di elevata qualificazione dell'Area Tecnica – Settore Trasporto e Catasto Strade a decorrere dal 01/01/2026";
- il Decreto Dirigenziale n. 1 del 08/01/2026 ad oggetto "Individuazione responsabili dei procedimenti e delega di funzioni dirigenziali a seguito di riorganizzazione dei settori dell'Area tecnica fino al 31/12/2026";

ORDINA

1. l'istituzione, in via provvisoria e sperimentale, dal giorno 07/05/2026 al giorno 31/12/2026, del divieto di transito per i veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 t, nei comuni di Bardello con Malgesso e Bregano, Biandronno e Travedona Monate, secondo i seguenti tratti:
 - S.P. 36 nella sola direzione dalla rotatoria di Cassinetta (alla prog. Km 8+060) a intersezione con via Somarè (alla prog. Km 5+300) in Comune di Travedona Monate;
 - S.P. 18 nella sola direzione da intersezione con S.P. 50 in località Bardello (alla prog. Km 0+000) a intersezione con via Europa in Comune di Biandronno (alla prog. Km 3+305);

2. l'istituzione, in via provvisoria e sperimentale, dal giorno 07/05/2026 al giorno 31/12/2026, del divieto di transito per i veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 t, nei comuni di Bardello con Malgesso e Bregano, Cadrezzate con Osmate e Travedona Monate, secondo i seguenti tratti (meglio evidenziati nella cartografia allegata)
 - S.P. 32 da intersezione con S.P. 36 in comune di Travedona Monate (alla prog. Km 14+322) a intersezione con via Tamborini in entrambi i sensi di marcia;
 - S.P. 33 dall'intersezione con la via Garibaldi in comune di Comabbio fino all'intersezione con la S.P. 36 in comune di Cadrezzate con Osmate
 - S.P. 35 da intersezione con SS 629 (alla prog. km 2+265) all'intersezione con via Castiglioni (alla prog. km 2+060) in località Malgesso in comune di Bardello con Malgesso e Bregano solo in direzione Bardello.
 - S.P. 36 nella sola direzione da intersezione con la S.P. 63 denominata via Brebbia (alla prog. km 2+930) in comune di Cadrezzate con Osmate e fino all'intersezione con la S.S. 629 in comune di Travedona Monate (alla prog. Km 5+100);

Resta inteso che:

- tali limitazioni non riguardano i veicoli con massa inferiore a 3,5 t.
- rimangono a doppio senso di marcia tutti gli altri tratti di strade provinciali costituenti i percorsi identificati
- le limitazioni di cui ai punti 1 e 2 non riguardano i mezzi delle aziende presenti lungo i tratti nei quali vengono istituite le limitazioni né per i loro clienti/fornitori

La presente ordinanza:

- è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali, con l'apposizione della segnaletica regolamentare, prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione
- è revocabile in ogni momento per cause legate alla sicurezza o fluidità della circolazione o per altri motivi di pubblico interesse

È fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.30.04.92 n. 285).

La segnaletica dovrà essere conforme ai dettati del D.Lgs 30/04/92. n. 285 – Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L.241/90 si comunica che avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg dalla pubblicazione.

Responsabile del procedimento: Dott. Diego Rossi

IL DIRIGENTE
GIUSEPPE RUFFO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)