

**Responsabile procedimento:**  
Cosimo Tomasso

**AREU LOMBARDIA**  
[protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)

**Referente pratica:**

**VIGILI DEL FUOCO**  
COMANDO PROVINCIALE MONZA E BRIANZA  
[com.monza@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.monza@cert.vigilfuoco.it)

**COMPAGNIA CARABINIERI**  
DI DESIO  
[tmb28474@pec.carabinieri.it](mailto:tmb28474@pec.carabinieri.it)

**QUESTURA DI MONZA E BRIANZA**  
SEZIONE POLIZIA STRADALE  
[sezpolstrada.mb@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.mb@pecps.poliziadistato.it)

**PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**  
Settore Patrimonio / ponti / trasporti eccezionali  
[provincia-mb@pec.provincia.mb.it](mailto:provincia-mb@pec.provincia.mb.it)

**Oggetto:** istituzione di cantiere stradale – Nova Milanese

Per doverosa informazione, in allegato si trasmette copia dell'ordinanza con la quale viene istituito un cantiere stradale per la realizzazione della metrotranvia Milano – Seregno e di cui si riassume il contenuto:

**Ambito:**

Centro abitato - Nova Milanese

**Località interessate:**

- via Garibaldi (tratto ponte canale Villoresi)

**Durata dei lavori:**

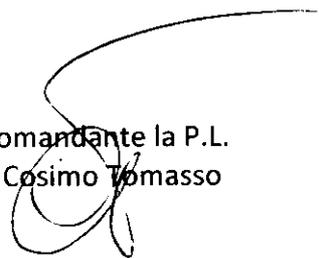
09 dicembre 2024 – 31/03/2025

**Caratteristiche del cantiere:**

- riduzione della carreggiata ad una sola corsia della larghezza di 3.00 mt
- istituzione senso unico di marcia alternato da impianto semaforico

Nova Milanese, 04/12/2024

Il Comandante la P.L.  
Dr Cosimo Tomasso



## ORDINANZA N 40 DEL 04/12/2024

Settore:SETTORE POLIZIA LOCALE

Servizio:UFFICIO POLIZIA LOCALE

**OGGETTO:** ISTITUZIONE DEL CANTIERE STRADALE IN VIA GARIBALDI – TRATTO PONTE VILLORESI - PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD – SEREGNO.

### IL COMANDANTE

**VISTA** la richiesta presentata in data 26/11/2024 dalla Ditta C.M.C società cooperativa con sede a Ravenna in via Trieste 76, esecutrice dei lavori per la realizzazione della metrotranvia Milano parco nord – Seregno per conto di Città Metropolitana di Milano, tendente ad ottenere l'emanazione del provvedimento di istituzione del cantiere stradale per dare corso ai lavori;

**PRESO ATTO** che la richiesta sopra indicata viene riferita al cantiere da realizzare in via Garibaldi, nel tratto coincidente con il ponte sul canale Villoresi, per l'esecuzione dei lavori di rinforzo ed allargamento del sifone sottostante;

**CONSIDERATO** che la realizzazione dei lavori presuppone necessariamente lo svuotamento dell'alveo fluviale e che, nel periodo attuale, ci si trova in presenza di tale condizione;

**VISTI** gli esiti della riunione di servizio svoltasi presso la sede comunale in data 02/12/2024 in cui è stata rappresentata l'opportunità e necessità di procedere all'immediata esecuzione dei lavori approfittando della summenzionata circostanza;

**RITENUTO** che, per la corretta esecuzione dei lavori, si rende necessaria la formazione di un cantiere stradale con limitazioni alla circolazione veicolare, specifiche deviazioni ed interruzioni della circolazione e installazione di idonea segnaletica verticale ed orizzontale, come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 - *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo"*;

**VISTI** gli artt.5,7 e 21 del D.L.vo 30.04.1992 n.285, Codice della Strada;

**VISTO** il D.P.R. 16.12.1992 n.495, Regolamento d'esecuzione e d'attuazione del codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 107 del T.U. sull'ordinamento degli EE.LL approvato con D.L.vo n.267/2000;

### ORDINA

Che, dal **09/12/2024** fino al termine dei lavori, previsto per il 31/03/2025, venga istituito il cantiere stradale nel tratto di via Garibaldi compreso tra via Villoresi e via Piave, comportante una

riduzione della larghezza della carreggiata e la soppressione di una corsia di marcia in corrispondenza del ponte sul canale Villoresi.

Lungo tutto il tratto interessato dai lavori sono istituiti il limite di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso fra veicoli nonché il divieto di transito ai veicoli di m.c.p.c. superiore a 3.5 ton., con la sola eccezione riguardante i veicoli adibiti a trasporto pubblico locale.

Inoltre:

- Nel tratto interessato dalla riduzione ad una sola corsia, con modulo non inferiore a **mt 3.00**, è istituito il senso unico di marcia alternato dall'impianto semaforico esistente; in caso di mancato funzionamento dell'impianto semaforico dovrà essere prevista segnaletica di senso unico alternato con precedenza ai veicoli la cui corsia è libera da occupazione;
- Eventuali pedoni dovranno essere deviati su percorsi alternativi, mantenendo comunque salva la possibilità di attraversamento della via Garibaldi;
- In uscita da via Piave all'intersezione con via Garibaldi è fatto obbligo di dare precedenza a quest'ultima e di svoltare in caso di semaforo spento o in funzione lampeggiante.

E' DISPOSTA LA SOSPENSIONE DELLA PRESENTE ORDINANZA – RELATIVAMENTE AL SENSO UNICO ALTERNATO e CON IL RIPRISTINO TEMPORANEO DEL DOPPIO SENSO DI MARCIA - NEL PERIODO FRA IL 21/12/2024 ED IL 06/01/2025.

La ditta "C.M.C. s.c.", esecutrice dei lavori e richiamata in premessa, è incaricata di eseguire la presente ordinanza provvedendo alla posa ed al mantenimento in efficienza della segnaletica stradale riferita al cantiere stradale di cui sopra, alle limitazioni della circolazione veicolare necessarie a garantirne sicurezza e fluidità nonché all'eventuale adeguamento della segnaletica esistente, nella piena osservanza di quanto stabilito dal Regolamento di esecuzione del C.d.S. e dal disciplinare tecnico approvato con D.M. 10/07/2002.

E' incaricata altresì di vigilare sulla corretta efficienza dei dispositivi previsti durante tutto il periodo di svolgimento dei lavori.

#### DISPONE

Che la presente venga trasmessa agli uffici competenti per la notifica agli interessati e, all'Ufficio Tecnico Comunale, per l'eventuale aggiornamento della cartografia relativa ai trasporti eccezionali.

Che la presente ordinanza, considerato il rilevante impatto viabilistico, venga comunicata per opportuna conoscenza a:

- Centrale operativa AREU Lombardia
- Comando Compagnia Carabinieri Desio
- Comando Provinciale VVFF MB
- Questura MB – Sez. Polizia Stradale
- Provincia di Monza e della Brianza – settore Patrimonio/ponti/trasporti eccezionali

Gli Agenti di cui all'art.12 del D.Lgs 30.04.92, n.285, Codice della Strada, sono incaricati del controllo della stessa affinché gli utenti della strada rispettino gli obblighi relativi, applicando in caso di inosservanza la sanzioni previste dall'art.7 del Decreto Legislativo citato.

A norma dell'art.3, comma 4, della Legge 07.08.90, n.241 si avverte che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6/12/71, n.1034, chiunque vi abbia interesse, entro 60 giorni dalla pubblicazione, potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione della legge al T.A.R. della Lombardia.

IL COMANDANTE  
Cosimo Tomasso  
(atto sottoscritto digitalmente)

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA  
Protocollo Arrivo N. 62111/2024 del 05-12-2024  
Doc. Principale - Class. 11.15 - Copia Documento