

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibileCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.itCittà
metropolitana
di Milano

Fascicolo 11.15\2025\7

Pagina 1/2

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regionelombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
luca.tosi@pec.agenziatpl.it

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.milano@cert.vigilfuoco.it

AREU Centrale operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni,
trasporti eccezionali e cartellonistica

Comune di Noviglio (MI)
protocollo.noviglio@legalpec.it

Comune di Rosate (MI)
comune.rosate@pec.regionelombardia.it

Impresa Nuove Iniziative SpA
gare.nuoveiniziate@pec.it

Al Capo Cantoniere Rosate: Sig. Ivano Nicolosi

OGGETTO: Trasmissione Proroga Ordinanza per imposizione limiti di velocità e divieto di transito ai veicoli aventi peso superiore a 3,5 t lungo la S.P. 203 dir “Diramazione per Rosate”, nei Comuni di Noviglio e Rosate, fino al 22-12-2025.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE
E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

Allegato: Ordinanza

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2025\7

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Visto:

- il cedimento improvviso di un tubo di continuità idraulica sottostante la carreggiata della SP 203 Dir “Diramazione per Rosate”, verificatosi in data 04/09/2025 all'altezza del km 0+600, in Comune di Noviglio;
- le Ordinanze: prot. 160874 del 05/09/2025; prot. 161926 del 08/09/2025, proroga prot. 169789 del 19/09/2025, con la quale si ordinava l'imposizione di specifici limiti di peso e di velocità lungo la SP 203Dir fino al 24/11/2025.

Considerato che, al fine di ripristinare in maniera definitiva la circolazione stradale si rende necessario la sostituzione completa del manufatto idraulico e di conseguenza la proroga delle suddette Ordinanze per il tempo occorrente alla realizzazione dei manufatti in cemento armato prefabbricato.

Tenuto conto che, si potrà procedere alla esecuzione dei suddetti lavori e quindi alla rimozione della vecchia condutture e alla posa del nuovo manufatto.

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera b) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

lungo la **SP 203 Dir. “Diramazione per Rosate”** la proroga della citata Ordinanza prot. n. 169789/2025 fino al 22/12/2025 con le seguenti limitazioni e prescrizioni:

- 1 transito vietato ai veicoli aventi peso superiore a 3,5t a pieno carico, fatta eccezione per il trasporto pubblico locale, dalla prog. km 0+530 (rotatoria intersezione con via Valè in Noviglio) al km 2+030 (rotatoria intersezione con la S.P. 30 in Rosate), in entrambi i sensi di marcia;
- 2 limite massimo di velocità a 70 km/h dalla prog. km 0+760 al km 0+850 in entrambi i sensi di marcia;
- 3 limite massimo di velocità a 50 km/h dalla prog. km 0+670 alla prog. km 0+760 in entrambi i sensi di marcia;
- 4 limite massimo di velocità a 30 km/h dalla prog. km 0+580 ca al km 0+670, in entrambi i sensi di marcia.

Il tutto dovrà essere conforme al D.Lgs.30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si sottolinea che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito.

Pertanto la Città metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

Il traffico superiore alle 3,5 t sarà deviato lungo la SP 30 “Binasco - Vermezzo”. Tale itinerario sarà segnalato con adeguata e idonea segnaletica stradale.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE
E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari